


| | | | |
|---|---|----------------------|---|
| INWESTYCJA | Rozbudowa drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin od km 1+696 do km 6+896 | | |
| CZĘŚĆ PROJEKTU | Stała organizacja ruchu | | |
| OBIEKT | Droga powiatowa nr 2911C od km 1 + 696 do km 6 + 896 | | |
| INWESTOR | Powiat Włocławski ul. Cyganka 28 87 – 800 Włocławek | | |
| PROJEKTANCI | Imię i nazwisko | | Podpis |
| Projektant branży drogowej | inż. Mariusz Jabłoński | UA-V-7342-5/22-98 Wk |  |

Lubień Kujawski, 2025-03-28

STAROSTWO POWIATOWE
we Włocławku
ul. Cyganka 28
87-800 WŁOCŁAWEK
ZATWIERDZENIE SOR
M. & 7120.61.2025
z dn. 04.06.2025
Z up. STAROSTY
Kryszyna Ewa Sikorska
Główny Specjalista

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:
**„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin
od km 1+696 do km 6+896”**

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI

zastępca

Województwa Wielkopolskiego

12-05-2025



asp. szt. Arkadiusz Abend

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Maciej Jędrzejko

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:
**„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin
od km 1+696 do km 6+896”**

12. 05. 2025

ZASTĘPCA DYREKTORA

mgr inż. Tomasz Krysztoforski

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
we Włocławku
z/s w Jarantowicach
87-850 CHOCENÍ

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:
„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin
od km 1+696 do km 6+896”

Uzgadniam bez uwag

KIEROWNIK
Referatu Drógownictwa, Transportu
i Gospodarki Komunalnej
mgr inż. Marcin Janusz

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Notariusz J. B. B. B.

SPIS TREŚCI

- 1. Przedmiot opracowania**
 - 2. Cel opracowania**
 - 3. Zamawiający**
 - 4. Jednostka projektowa**
 - 5. Zakres opracowania**
 - 6. Podstawa opracowania**
 - 7. Termin wprowadzenia organizacji wg opracowania**
 - 8. Stan istniejący**
 - 9. Podstawowe założenia projektowe**
 - 10. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania**
 - 11. Zestawienie oznakowania drogowego**
 - 12. Podsumowanie**
- Karta uzgodnień**
- Załączniki graficzne**

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem dokumentacji projektowej jest rozbudowa drogi powiatowej w ramach inwestycji pn.: „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin od km 1+696 do km 6+896**”.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów do uzyskania opinii oraz wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

3. Zamawiający

Powiat Włocławski

ul. Cyganka 28; 87 – 800 Włocławek

4. Jednostka projektowa

Biuro Projektowe

Renata Krajczewska-Jędrusiak

Żwirki i Wigury 9/1; 87-840 Lubień Kujawski

5. Zakres opracowania

Zakres projektu obejmuje, z uwagi na zaplanowane prace budowlane, zmianę stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin na odcinku objętym robotami.

6. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są:

- Umowa,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1047, z późn. zm.).
- ^{2024 1251} rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity - Dz. U. z 2019 r. poz. 2310).

- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury dnia 26 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019.2311, tekst jednolity).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drodze oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784, tekst jednolity). *zamówienie*
- Wizja w terenie wraz z inwentaryzacją stanu istniejącego.
- Materiały wyjściowe od Zamawiającego.

7. Termin wprowadzenia organizacji wg opracowania

Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu – 31-12-2026 r.

8. Stan istniejący

Projektowany odcinek drogi powiatowej nr 2911C przebiega od granicy miasta Brześć Kujawski do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2913C Lubraniec – Kruszynek w m. Humlin. Droga powiatowa na całej długości projektu posiada przekrój jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu. Obustronnie wzdłuż drogi występują pobocza gruntowe. Na projektowanym odcinku obowiązująca prędkość ma wartość 90 km/h. W ciągu drogi występują skrzyżowania z innymi drogami publicznymi.

9. Podstawowe założenia projektowe

Projekt organizacji ruchu w znacznej mierze przewiduje utrzymanie dotychczasowego oznakowania pionowego. Główne zmiany polegają na wprowadzeniu przejść dla pieszych w miejscach zmiany strony przebiegu projektowanego chodnika. W rejonie przejść dla pieszych wprowadzono obniżenie dopuszczalnej prędkości do wartości 50 km/h.

W ciągu drogi powiatowej projektuje się oznakowanie poziome jako: linie osiowe segregacyjne oraz linie poprzeczne.

W ciągu projektowanego chodnika, w miejscach posadowienia na wysokich skarpach zaprojektowano barierki ochronne typu U-12a. W rejonie przepustów lub głębokich rowów przydrożnych zaprojektowano przy krawędzi jezdni bariery energochłonne typu U- 14a N2W2.

10. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne. Komfort i bezpieczeństwo ruchu muszą być zapewnione poprzez przyjęcie wysokich parametrów technicznych.

Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobataę Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

Oznakowane pionowe powinno być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003r.).

Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi.

➤ Oznakowanie poziome

Zaprojektowane oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe gładkie przy zastosowaniu technologii termoplast lub masy chemoutwardzalnej.

➤ Oznakowanie pionowe

- znaki z grupy „średnie”
- lica naniesione na tarcze znaków powinny być wykonane, z folii odblaskowej minimum II generacji,
- znaki powinny zapewnić dobrą widzialność w dzień i w nocy,
- wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,00 m w poboczu gruntowym i min. 2,20 m w chodniku
- odległość pozioma bocznej krawędzi znaku min. 0,50 m, max. 2,00 m od krawędzi pasa ruchu.
- konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (rury stalowe kalibrowane o średnicy 1,5” ocynkowane ogniowo). Konstrukcje wsporcze znaków należy zastabilizować w gruncie lub chodniku.
- konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.
- wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znaki
- dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji wynikające z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

➤ Pozostałe elementy

- osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w ochronną odzież odblaskową.


- oznakowanie, materiały użyte do ich wykonania, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz prowadzenie robót muszą spełniać wymagania odpowiednich przepisów branżowych.

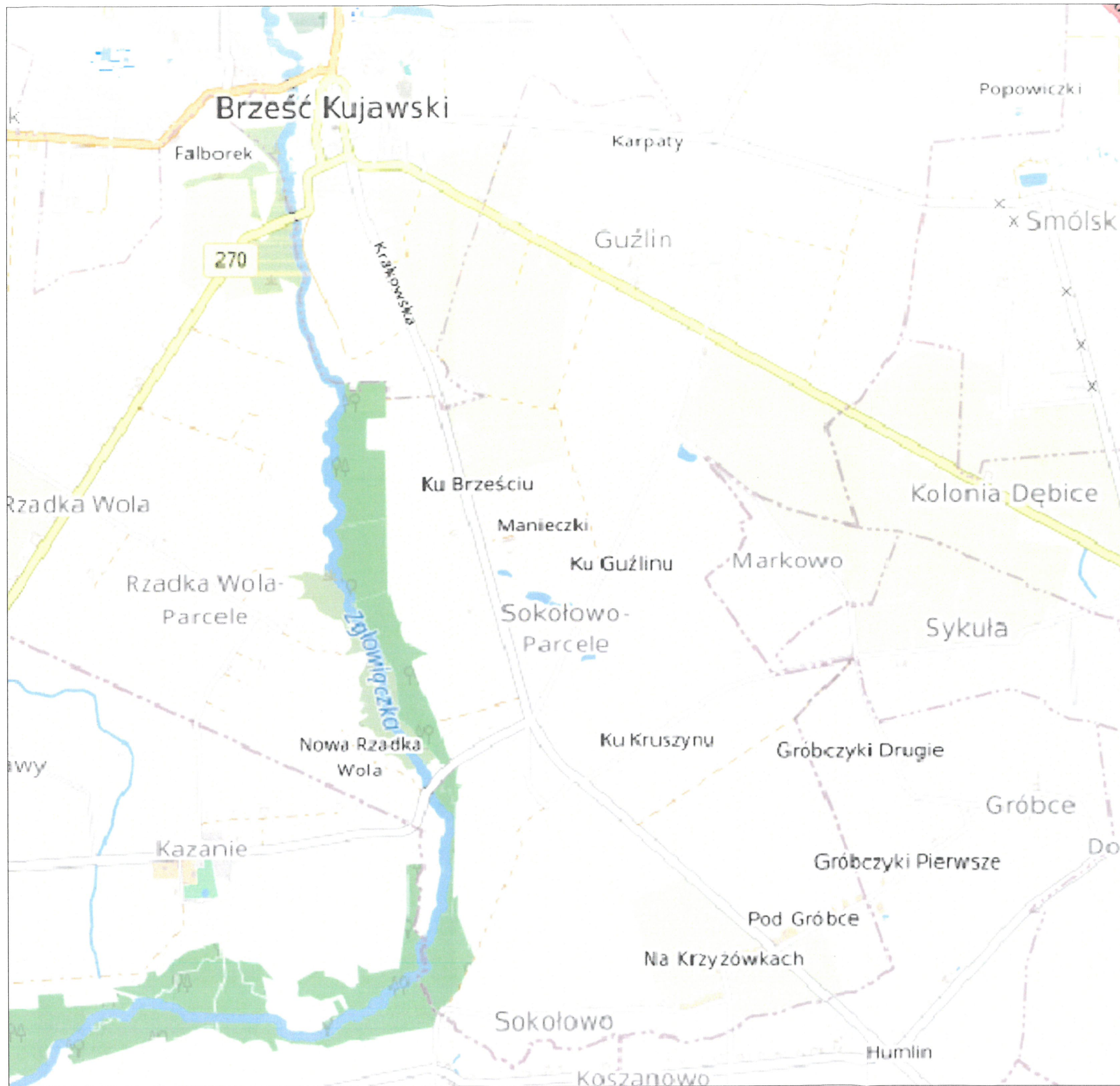
11. Zestawienie oznakowania drogowego

| Oznakowanie pionowe | | |
|---------------------|------------------|------|
| Nazwa | Stan | Szt. |
| A-16 | Projektowane | 4 |
| A-3 | Przeniesione | 1 |
| A-3 | Do przeniesienia | 1 |
| A-3 | Istniejące | 1 |
| A-4 | Przeniesione | 1 |
| A-4 | Do przeniesienia | 1 |
| A-6a | Przeniesione | 4 |
| A-6a | Do przeniesienia | 4 |
| A-6a | Projektowane | 1 |
| A-6a | Istniejące | 1 |
| A-7 | Przeniesione | 1 |
| A-7 | Do przeniesienia | 1 |
| A-7 | Do likwidacji | 1 |
| A-7 | Projektowane | 1 |
| A-7 | Istniejące | 4 |
| B-18 | Istniejące | 1 |
| B-20 | Projektowane | 2 |
| B-20 | Istniejące | 2 |
| B-25 | Projektowane | 8 |
| B-26 | Projektowane | 1 |
| B-27 | Projektowane | 6 |
| B-33 | Projektowane | 10 |
| D-1 | Projektowane | 2 |
| D-15 | Projektowane | 1 |
| D-15 | Istniejące | 2 |
| D-42 | Przeniesione | 1 |
| D-42 | Do przeniesienia | 1 |
| D-42 | Istniejące | 1 |
| D-43 | Przeniesione | 1 |
| D-43 | Do przeniesienia | 1 |
| D-43 | Istniejące | 1 |
| D-6 | Projektowane | 4 |
| D-6 | Istniejące | 2 |
| E-17a | Do przeniesienia | 2 |
| E-17a | Przeniesione | 1 |
| E-17a | Istniejące | 3 |
| E-18a | Istniejące | 5 |
| E-18a | Przeniesione | 3 |
| E-18a | Do przeniesienia | 2 |
| T-0 | Projektowane | 1 |
| T-0 | Istniejące | 1 |
| T-1 | Do likwidacji | 1 |
| T-16 | Przeniesione | 1 |
| T-16 | Do przeniesienia | 1 |
| T-16 | Istniejące | 1 |
| T-3 | Istniejące | 1 |
| T-4 | Do likwidacji | 1 |

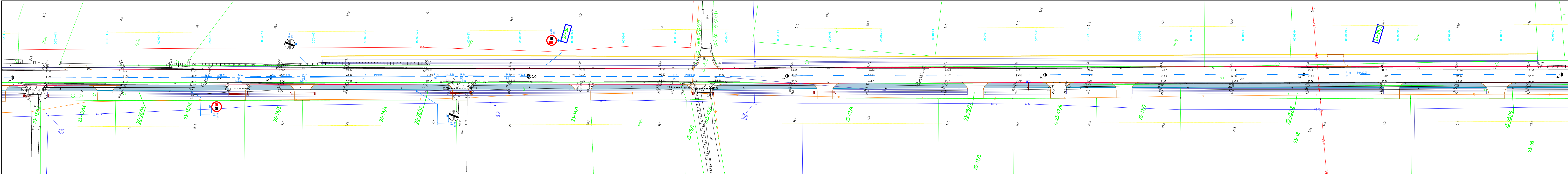
| Oznakowanie pionowe | | | |
|---|------------------|--------------|-----------|
| Nazwa | Stan | Szt. | |
| T-4 | Istniejące | 1 | |
| T-6b | Przeniesione | 1 | |
| T-6b | Projektowane | 1 | |
| T-6b | Do przeniesienia | 1 | |
| Razem szt.= 102 | | | |
| Konstrukcje wsporcze | | | |
| Nazwa | Stan | Szt. | |
| Bramownica prawa | | 1 | |
| Słupek+wspornik-lewy | | 19 | |
| Podwójny słupek | | 7 | |
| Słupek | | 44 | |
| Razem szt.= 71 | | | |
| Oznakowanie poziome | | | |
| Nazwa | Stan | Dł./Pow/Szt. | Pow. mal. |
| P-17 | Projektowane | 40.0000 | 6.40 |
| P-13 | Projektowane | 18.7009 | 4.90 |
| P-4 | Projektowane | 899.9135 | 216.20 |
| P-14 | Projektowane | 8.3055 | 3.00 |
| P-12 | Projektowane | 16.1391 | 8.10 |
| P-14 | Istniejące | 5.4027 | 2.00 |
| P-12 | Istniejące | 12.3363 | 6.20 |
| P-1e | Projektowane | 163.2687 | 19.40 |
| P-4 | Istniejące | 17.7736 | 4.30 |
| P-1a | Projektowane | 2640.6851 | 105.60 |
| P-1b | Projektowane | 52.9243 | 2.10 |
| P-6 | Projektowane | 1200.6719 | 96.00 |
| P-3a | Projektowane | 308.1389 | 61.60 |
| P-10 | Projektowane | 12.0037 | 24.00 |
| P-10 | Istniejące | 5.9653 | 12.00 |
| Całkowita pow. malowania [m2]= 571.8Całkowita pow. malowania 2 [m2]= 0.0Łącznie pow. malowania [m2]= 571.80 | | | |
| Urządzenia bezpieczeństwa | | | |
| Nazwa | Stan | Opis | Dł./Szt. |
| U-3e | Projektowane | | 3.00 |
| U-14a | Projektowane | | 412.91 |
| U-12a | Projektowane | | 515.48 |
| U-3a | Do likwidacji | | 2.00 |
| U-3b | Do likwidacji | | 2.00 |

Opracował: Mariusz Jabłoński

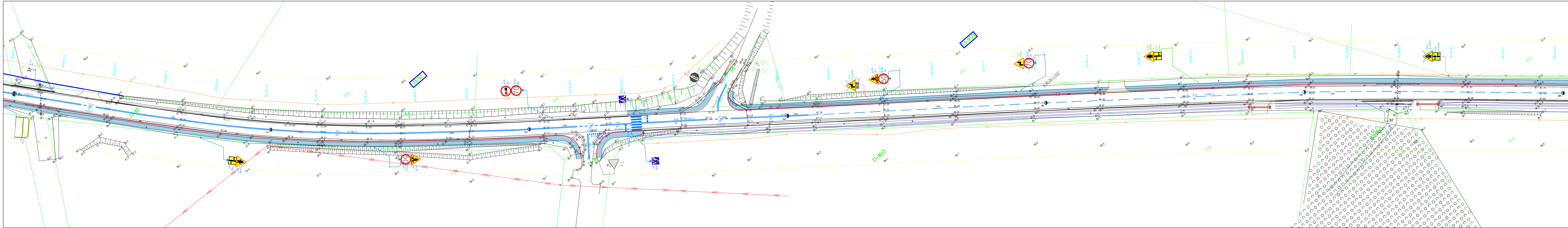
 Inż. Mariusz Jabłoński
uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
nr ewid.: UA-V-7342-S/12/08 WK



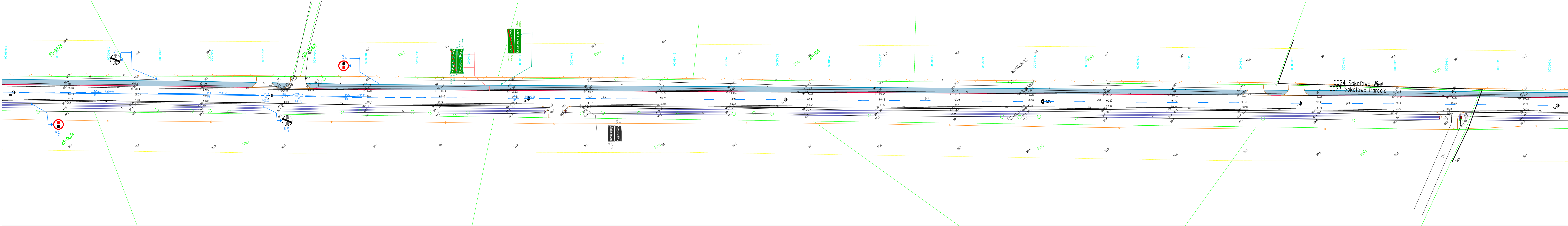
| | | | |
|--|--|---|-----------------|
| Wykonawca projektu Biuro Projektowe Renata Krajczewska -Jędrusiak ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski | | | |
| Zarządca Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku | | | |
| Nazwa i adres obiektu budowlanego : Rozbudowa drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin od km 1+696 do km 6+896 | | | |
| PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU | | | |
| PLAN LOKALIZACYJNY | | | |
| Stanowisko | Nazwisko, uprawnienia, | Podpis | |
| Projektant | inż. Mariusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 Wk |  | SKALA 1:500 |
| | | | Data 03-2025 |
| | | | NR RYS. 1 |



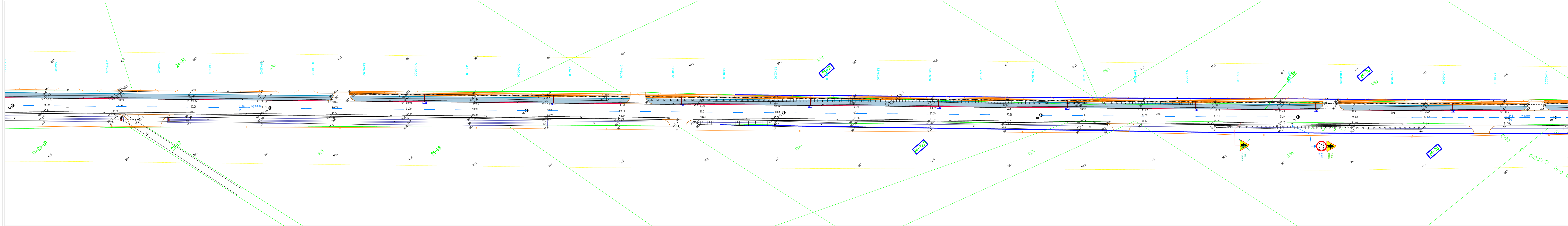
| | | | |
|---|--|--------|-----------------|
| Wykonawca projektu Biuro Projektowe Renata Krajczewska -Jędrusiak ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski | | | |
| Zarządca Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku | | | |
| Nazwa i adres obiektu budowlanego: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin od km 1+696 do km 6+896 | | | |
| PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU | | | |
| PLAN SYTUACYJNY | | | |
| Stanowisko | Nazwisko, uprawnienia, | Podpis | SKALA |
| Projektant | inż. Mariusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 Wk | | 1:500 |
| | | | Data 03-2025 |
| | | | NR RYS. 2.3 |



| | | | |
|---|--|--------|-----------------|
| Wykonawca projektu Biuro Projektowe Renata Krajczewska -Jędrusiak ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski | | | |
| Zarządca Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku | | | |
| Nazwa i adres obiektu budowlanego: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin od km 1+696 do km 6+896 | | | |
| PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU | | | |
| PLAN SYTUACYJNY | | | |
| Stanowisko | Nazwisko, uprawnienia, | Podpis | SKALA |
| Projektant | inż. Mariusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 Wk | | 1:500 |
| | | | Data 03-2025 |
| | | | NR RYS. 2.5 |



| | | | |
|---|--|--------|-----------------|
| Wykonawca projektu Biuro Projektowe Renata Krajczewska -Jędrusiak ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski | | | |
| Zarządca Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku | | | |
| Nazwa i adres obiektu budowlanego: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin od km 1+696 do km 6+896 | | | |
| PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU | | | |
| PLAN SYTUACYJNY | | | |
| Stanowisko | Nazwisko, uprawnienia, | Podpis | SKALA |
| Projektant | inż. Mariusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 Wk | | 1:500 |
| | | | Data 03-2025 |
| | | | NR RYS. 2.6 |



| | | | |
|---|--|--------|-----------------|
| Wykonawca projektu Biuro Projektowe Renata Krajczewska -Jędrusiak ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski | | | |
| Zarządca Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku | | | |
| Nazwa i adres obiektu budowlanego: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin od km 1+696 do km 6+896 | | | |
| PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU | | | |
| PLAN SYTUACYJNY | | | |
| Stanowisko | Nazwisko, uprawnienia, | Podpis | SKALA |
| Projektant | inż. Mariusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 Wk | | 1:500 |
| | | | Data 03-2025 |
| | | | NR RYS. 2.7 |

Włocławek, dnia 04.06.2025 r.

STAROSTA WŁOCŁAWSKI
ul. Cyganka 28
87-800 Włocławek

Numer zatwierdzenia organizacji ruchu:

K. 7120.61.2025

ZATWIERDZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust.5 ustawy z 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1251) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 w zw. z § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku Pani Renaty Krajczewskiej – Jędrusiak Biuro Projektowe z/s w Lubieniu Kujawskim, działającej na mocy Uchwały nr 938/24 Zarządu Powiatu we Włocławku z dn. 8 marca 2024 r., w sprawie udzielenia pełnomocnictwa, po uwzględnieniu opinii – uzgodnień;

- Przedstawiciela Komendy Miejskiej Policji we Włocławku, z dn. 12.05.2025 r.,
- Przedstawiciela Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach, z dn. 12.05.2025 r.,
- Kierownika Referatu Drogownictwa Transportu i Gospodarki Komunalnej z Brześcia Kujawskiego

**ZATWIERDZAM
STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU**

w ciągu drogi powiatowej nr 2911 C Brześć Kujawski - Humlin
od km 1+696 do km 6+896
miejscowości Sokołowo Parcele, Sokołowo Wieś
Gmina Brześć Kujawski

Na podstawie § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: **do dnia 31 grudnia 2026 roku.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

1. Organ zarządzający ruchem: Starosta Włocławski, ul Cyganka 28, 87-800 Włocławek,

2. Zarząd drogi powiatowej: ZARZĄD POWIATU (Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach),
3. Policja: Komenda Miejska Policji we Włocławku, Wydział Ruchu Drogowego ul. Okrężna, 87-800 Włocławek.

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia.

Z up. STAROSTY

Krystyna Ewa Sikorska
Główny Specjalista

.....
(podpis zatwierdzającego)

POUCZENIE

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub dokonanie zawiadomienia z brakiem dochowania co najmniej 7-dniowego terminu na zawiadomienie przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu narusza regulację § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784).

Otrzymują;

1. Pani Renata Krajczewska- Jędrusiak Biuro Projektowe (adres w aktach/ 1 egz. projektu)
2. Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach

Do wiadomości;

1. Komenda Miejska Policji, Wydział Ruchu Drogowego we Włocławku ul. Okrężna
2. Wydział Komunikacji a/a (1 egz. projektu)